



Katrin Staffler
Mitglied des Deutschen Bundestages

Pressemitteilung

Bundesmittel zugesagt

Flexible Verkehrsbeeinflussungsanlage auf der A 8 kommt

Die A 8 ist als Unfallschwerpunkt bekannt. Nun hat Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer die nötigen Bundesmittel freigegeben, damit zügig Planung und Bau einer intelligenten Streckenbeeinflussungsanlage realisiert werden können.

Es kommt Bewegung in die Planung einer Verkehrsbeeinflussungsanlage auf der A 8. Da es auf der Strecke zwischen Dachau und Augsburg vermehrt zu Unfällen kam, hat sich Bundestagsabgeordnete Katrin Staffler (CSU) in den vergangenen Jahren intensiv für mehr Sicherheit eingesetzt. Mit Erfolg: Nach der Einführung eines zeitlich und örtlich begrenzten Tempolimits wurden nun die Gelder für eine schnelle Umsetzung der geplanten Verkehrsbeeinflussungsanlage zugesagt. Hierzu äußert sich die Abgeordnete:

„Jeder vermeidbare Unfall ist einer zu viel. Deshalb haben wir schnell reagiert und konnten mit den getroffenen Maßnahmen bereits einen wichtigen Schritt hin zu mehr Verkehrssicherheit gehen. Das zeitlich und örtlich beschränkte Tempolimit ist eine Übergangslösung, bis die Verkehrsbeeinflussungsanlage realisiert ist. Mir war es besonders wichtig, dass diese Anlage so zügig wie möglich gebaut wird. So können wir flexibel und passgenau auf die aktuellen Verkehrslagen reagieren. Die Zusage aus dem Bundesverkehrsministerium ist eine gute Nachricht für unsere Anliegergemeinden, deren Feuerwehren, das THW und alle Autofahrer auf der Strecke“.

Berlin, 09.11.2020

Katrin Staffler, MdB
Platz der Republik 1
11011 Berlin
Telefon: +49 30 227- 75225
Fax: +49 30 227-70226
katrin.staffler@bundestag.de

Wahlkreis:
Dachauer Straße 8
82256 Fürstenfeldbruck
Telefon: +49 8141 16305
Fax: +49 8141 16210
katrin.staffler.wk@bundestag.de

**Obfrau der CDU/CSU-
Bundestagsfraktion in der Enquete-
Kommission „Berufliche Bildung in
der digitalen Arbeitswelt“**

**Mitglied des Ausschusses für die
Angelegenheiten der Europäischen
Union**

**Mitglied des Ausschusses für
Bildung, Forschung und
Technikfolgenabschätzung**



Im Gegensatz zu Schildern mit Geschwindigkeitsbegrenzung können Verkehrsbeeinflussungsanlagen Verkehrszeichen dynamisch anpassen. Dies ermöglicht eine flexible Beeinflussung des Verkehrs, beispielsweise abhängig vom Wetter und der Verkehrsdichte.